



# Interreg



UNION  
EUROPÉENNE

# EASYLOG

## MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional

### **LOGISTIQUE OPTIMISÉE POUR LES PORTS ET DÉVELOPPEMENT DU TRANSPORT MULTIMODAL**

*visé à améliorer la connexion des territoires et la durabilité des activités portuaires.*

.....

### **LOGISTICA OTTIMIZZATA PER I PORTI E IL TRASPORTO INTERMODALE**

*mira a migliorare la connessione dei territori e la sostenibilità delle attività portuali.*



#### **PARTENAIRES / PARTNER**



CAMERA DI COMMERCIO  
MAREMMA E TIRRENO



CAMERA DI COMMERCIO  
SASSARI





## LE PROJET IL PROGETTO

Le projet **EASYLOG - Logistique optimisée pour les ports et le transport intermodal** - vise à améliorer la mobilité des marchandises dans la zone de coopération en rendant les connexions transfrontalières de nœuds secondaires et tertiaires plus efficaces pour les réseaux RTE-T. intégré pour l'optimisation des procédures et des flux de documents permet d'améliorer les performances de l'ensemble de la chaîne de transport transfrontalier multimodal. **EASYLOG** est un projet mené avec 8 partenaires, 2 français et 6 italiens, originaires de 5 régions bordant la Méditerranée: Sardaigne, Corse, Toscane, Ligurie, PACA.

### Objectifs

- Renforcer les nœuds portuaires de la zone d'un point de vue technologique / numérique, en expérimentant des voies d'accès automatisées;
- Développer et tester un nouveau système informatique intégré destiné à faciliter la gestion de la chaîne de transport multimodale transfrontalière afin d'optimiser la gestion des flux d'informations et de procédures entre les opérateurs de la chaîne logistique du fret transfrontalier, en vue de surmonter les limites actuelles de la fragmentation.
- Stimuler l'implication et la rencontre entre les opérateurs du secteur logistique-portuaire des régions impliquées.

### Résultats attendus

- Augmentation de l'efficacité des 5 nœuds de ports grâce à l'adoption de nouvelles portes automatisées connectées au système de plate-forme TIC;
- Accroître l'efficacité de la gestion de la chaîne logistique transfrontalière grâce à la numérisation des corridors d'échange;
- Amélioration de la gestion et de la sécurité des portes grâce à une gestion plus rapide des opérations de chargement, de déchargement et de transit du fret;
- Réduire le risque associé aux erreurs humaines dans le processus de codage et de gestion de l'information;
- Réaliser des économies substantielles pour tous les membres de la Communauté par l'automatisation de nombreux processus;
- Meilleure qualité globale de la gamme de services fournis au système économique et productif et au territoire en général;
- Meilleure image de la communauté portuaire, capable de faciliter les politiques de promotion de ses services, ainsi que les activités de marketing et e commercialisation.
- Augmentation et consolidation des relations entre entreprises et opérateurs des secteurs de la logistique et des ports des régions.

*Il progetto **EASYLOG - Logistica ottimizzata per i porti e il trasporto intermodale** - mira a migliorare la mobilità delle merci nell'area di cooperazione attraverso l'efficiamento delle connessioni transfrontaliere dei nodi secondari e terziari alle reti TEN - T. L'impiego di tecnologie ICT integrate per l'ottimizzazione delle procedure e dei flussi documentali consente di migliorare le prestazioni dell'intera catena di trasporto multimodale transfrontaliera.*

**EASYLOG** è un progetto realizzato con 8 partner, 2 francesi e 6 italiani, di 5 regioni che si affacciano sul Mediterraneo: Sardegna, Corsica, Toscana, Liguria, PACA.

### Obiettivi

- Potenziare dal punto di vista tecnologico/digitale i nodi portuali dell'area, attraverso la sperimentazione dei varchi portuali automatizzati;
- Sviluppare e sperimentare un nuovo sistema ICT integrato a supporto della gestione della catena di trasporto multimodale transfrontaliera per la gestione ottimizzata delle informazioni e dei flussi procedurali tra gli operatori della catena logistica portuale transfrontaliera per il traffico merci che consenta di superare i limiti della frammentazione attuale.
- Stimolare il coinvolgimento e l'incontro tra gli operatori del settore logistico - portuale delle regioni coinvolte.

### Risultati attesi

- Aumento dell'efficienza dei 5 nodi portuali attraverso l'adozione dei nuovi varchi automatizzati connessi al sistema piattaforma ICT;
- Aumento dell'efficienza della gestione della filiera logistica transfrontaliera grazie alla digitalizzazione dei corridoi di scambio;
- Miglioramento nella gestione e nella sicurezza dei varchi attraverso una più rapida gestione delle operazioni di carico, scarico e transito merci;
- Riduzione del rischio connesso agli errori umani nel processo di codificazione e gestione delle informazioni;
- Risparmio sostanziale per tutti i membri della Comunità, determinato dall'automazione di molti processi;
- Migliore qualità complessiva della gamma di servizi forniti al sistema economico e produttivo e al territorio in generale;
- Migliore immagine della comunità portuale, in grado di facilitare le politiche di promozione dei suoi servizi, nonché le attività di marketing e commercializzazione.
- Aumento e consolidamento delle relazioni tra imprese e operatori dei settori logistico e portuale delle regioni coinvolte.

La coopération au coeur de la Méditerranée  
 La cooperazione al cuore del Mediterraneo



### PARTENAIRES / PARTNER CONTACT / CONTATTI

#### Università degli Studi di Cagliari - CIREM

Gianfranco Fancello  
 fancello@unica.it  
 Patrizia Serra  
 pserra@unica.it  
 www.unica.it

#### Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di Sassari

Monica Cugia  
 monica.cugia@ss.camcom.it  
 www.ss.camcom.it

#### Camera di Commercio Industria Artigianato Agricoltura della Maremma e del Tirreno

Marta Mancusi  
 promozione@lg.camcom.it  
 www.lg.camcom.gov.it

#### Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Settentrionale

Antonella Querci  
 querci@porto.livorno.it  
 www.porto.livorno.it

#### Università degli Studi di Genova

Riccardo Bozzo  
 riccardo.bozzo@unige.it  
 www.unige.it

#### Camera di Commercio Industria e Artigianato Riviera di Liguria

Daniela Ebano  
 daniela.ebano@rivlig.camcom.it  
 www.rivlig.camcom.gov.it

#### Groupement d'Intérêt Public pour la Formation et l'Insertion Professionnelles de l'Académie de Nice

rachel.schaefer@ac-nice.fr  
 guillaume.cairaschi@ac-nice.fr  
 www.gipipan.eu

#### Chambre de Commerce de Bastia et de la Haute-Corse

Mado Guidicelli Poletti  
 mm.guidicelli@bastia.port.fr  
 www.bastia.port.fr

### DONNÉES CLÉS / DATI CHIAVE

#### Durée du Projet : 30 mois

Lancement du Projet : Juillet 2018  
 Fin du Projet : Janvier 2021

#### Budget total : 1.997.058,45 €

Fond FEDER : 1.697.499,67 €

#### Durata del progetto : 30 mesi

Inizio del Progetto : Luglio 2018  
 Fine del Progetto : Gennaio 2021

#### Budget totale : 1.997.058,45 €

Fondi FESR : 1.697.499,67 €



CAMERA DI COMMERCIO  
MAREMMA E TIRRENO



Autorità di Sistema Portuale del  
Mar Tirreno Settentrionale



CAMERA DI COMMERCIO  
SASSARI



<http://interreg-maritime.eu/fr/web/easylog/projet>  
<http://interreg-maritime.eu/it/web/easylog/progetto>